Администрация сельского поселения Сергиопольский сельсовет

Муниципального района Давлекановский район Республики Башкортостан

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

05 июня 2013 г. № 27

О муниципальной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в сельском поселении Сергиопольский сельсовет муниципального района Давлекановский район Республики Башкортостан на 2013-2017 годы»

С целью сокращения количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и совершения организации движения транспортных средств и пешеходов на территории поселения, руководствуясь пунктом 4 статьи 5 Федерального закона от 10.12.1995 года № 196 – ФЗ «О безопасности дорожного движения», статьей 35 Федерального закона от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в сельском поселении Сергиопольский сельсовет муниципального района Давлекановский район Республики Башкортостан на 2013-2017 годы» (далее – Программа).

2. Исполнение настоящей программы возложить на администрацию сельского поселения Сергиопольский сельсовет муниципального района Давлекановский район Республики Башкортостан.

3. Рекомендовать организациям, расположенным на территории сельского поселения Сергиопольский сельсовет муниципального района Давлекановский район Республики Башкортостан принять участие в выполнении настоящей программы.

4. Настоящее постановление подлежит обнародованию в установленном порядке и размещению на сайте муниципального района Давлекановский район Республики Башкортостан.

5. Контроль, за исполнением настоящего постановления, оставляю за собой.

# Глава

администрации сельского поселения

Сергиопольский сельсовет муниципального района

Давлекановский район Республики Башкортостан

А.З.Абдуллин

Утверждено

Постановлением главы

сельского поселения Сергиопольский сельсовет

муниципального района Давлекановский район

Республики Башкортостан

№ 27 от 05 июня 2013 года

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА

"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В СЕЛЬСКОМ ПОСЕЛЕНИИ СЕРГИПОЛЬСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ МУНИЦИПАЛЬНОГО

РАЙОНА ДАВЛЕКАНОВСКИЙ РАЙОН РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН

НА 2013 - 2017 ГОДЫ"

Паспорт Программы

Наименование Программы: муниципальная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в сельском поселении Сергиопольский сельсовет муниципального района Давлекановский район на 2013 - 2017 годы"

**Цели и задачи Программы**

**Цели**

- сокращение числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;

**Задачи:**

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

- совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов на территории поселения

**Важнейшие целевые показатели Программы**

- сокращение числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими

**Индикаторы Программы**

- снижение транспортного риска (количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 транспортных средств);

- снижение социального риска (количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 1000 населения);

- снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших в них людей);

- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает 3-х лет;

- сокращение количества детей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий по собственной неосторожности

Сроки и этапы реализации 2013 - 2017 годы, без деления на этапы Программы

Источники финансирования - за счет средств бюджета сельского поселения

Финансирование практических мероприятий Программы будет осуществляться в пределах выделяемых ассигнований

**I. Содержание проблемы и обоснование необходимости**

**ее решения программными методами**

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее - аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий в поселении продолжают оставаться наезды на пешеходов и столкновения транспортных средств.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы, причем в более чем половине случаев причинами происшествий являются нарушения [Правил](consultantplus://offline/ref=1FE2DC61A4BD962B89EFD8977B405D2F0A55708C1334378B8A32A699E1A0EED4A4F87C44AE3FA631DB7BM) дорожного движения самими пешеходами: переход проезжей части в не установленном [Правилами](consultantplus://offline/ref=1FE2DC61A4BD962B89EFD8977B405D2F0A55708C1334378B8A32A699E1A0EED4A4F87C44AE3FA631DB7BM) дорожного движения месте.

В основном ДТП связаны с нарушениями ПДД водителями транспортных средств, при этом определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются неблагоприятные условия дорожного движения, нарушение экологической обстановки, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

Ухудшение общей ситуации, наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной стратегии органов местного самоуправления, формирования эффективных механизмов взаимодействия органов государственной власти, органов местного самоуправления, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

На сегодня система обеспечения безопасности дорожного движения, сформированная без применения программно-целевого метода, характеризуется недостаточной комплексностью и отсутствием эффективного механизма координации действий всех органов исполнительной власти, что ведет к разобщенности при осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий (в том числе детский травматизм);

- значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

- низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы, межотраслевой и межведомственный характер проблемы;

- необходимость привлечения к решению проблемы органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

**II. Основные цели и задачи Программы**

Целями Программы являются:

- сокращение числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

- совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов на территории поселения.

Реализацию Программы предполагается осуществить в течение 5 лет (2013 – 2017 годы), при этом планируется выполнить следующие мероприятия:

- создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

- проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;

- обеспечение вовлечения в профилактическую работу институтов гражданского общества;

- повышение профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, активное внедрение детских удерживающих устройств;

- оптимизация скоростных режимов движения на сложных участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных технических средств ( дорожных знаков, разметки и т.д.).

**III. Перечень мероприятий Программы**

Комплекс мероприятий Программы формируется и финансируется по статьям расходов на капитальные вложения и прочие нужды по следующим направлениям Программы:

- мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

Деятельность в указанном направлении предусматривает улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, снижение влияния дорожных условий на возникновение дорожно-транспортных происшествий.

**V. Механизм реализации Программы и контроль за ходом**

**ее выполнения**

Механизм реализации Программы базируется на принципах партнерства органов исполнительной власти местного самоуправления и организаций, в том числе общественных, а также четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора соответствующих форм и методов управления.

Общий контроль выполнения Программы осуществляет глава поселения.

Отчет о финансовых затратах на реализацию Программы представляется в установленном порядке.

**VI. Оценка социально-экономической эффективности Программы**

Эффективность реализации Программы определяется степенью достижения показателей Программы, в качестве которых выбраны сокращение числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Предполагается, что в итоге реализации программных мероприятий с учетом прогнозируемого объема их финансирования будет получен значительный социально-экономический эффект.

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, непосредственно влияют на сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

**VII. Перечень программных мероприятий**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N   п/п | Мероприятия | Ответственный за   выполнение | Срок  исполнения  годы |
| 1. Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения | | | |
|  | Оснащение современным оборудованием и средствами обучения образовательных учреждений поселения (уголки по ПДД, тренажеры, компьютерные программы) | учреждение образования (по согласованию) | 3 квартал 2013 |
|  | Организация педагогическим составом учреждений дошкольного, школьного и дополнительного образования детей изучения основ безопасности дорожного движения с привлечением общественных организаций | учреждение образования (по согласованию),  общественные организации (по согласованию) | 2 полугодие 2013 |
|  | Проведение широкомасштабных акций "Внимание, дети!", "Внимание, пешеход!", "Вежливый водитель" и т.п. | Администрация СП, ОГИБДД (по согласованию) | 3 квартал 2013 |
|  | Организация тематической наружной социальной рекламы (баннеры, протяжки, плакаты), а также размещение материалов в средствах массовой информации, общественных местах (магазинах, СДК ) и т.д. | Администрации поселения | 4 квартал 2013 |
|  | Проведение массовых мероприятий с детьми (конкурсы-фестивали "Безопасное колесо", "Светофор", "Безопасная дорога детства") | ОГИБДД (по согласованию),  учреждение образования (по согласованию) | 1 квартал 2014 |
| Ожидаемые конечные результаты реализации указанных мероприятий:  - формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения;  - формирование у детей навыков безопасного поведения на улицах и дорогах | | | |
| 2. Организационно-планировочные и инженерные мероприятия,   направленные на совершенствование организации движения   транспортных средств и пешеходов | | | |
| 2.1. | установка пешеходных переходов вблизи учреждений образования | Администрации поселения | В течение 2014 года |
| 2.2. | Обустройство обособленных территорий вблизи объектов администрации поселения, учреждений культуры, на которых имеется возможность парковать автотранспорт | Администрации поселения | В течение 2015 года |
| 2.2. | Обустройство имеющихся остановочных площадок маршрутных автобусов и остановочных площадок для автомобильного транспорта при железнодорожной станции | Администрации поселения | В течении 2015 года |
| 2.3. | Оборудование системой искусственного освещения улиц и поддержание в исправном состоянии имеющихся осветительных устройств | Администрации поселения | В течение 2016-2017 г.г. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации указанных мероприятий:  - повышение безопасности пешеходного движения;  - повышение безопасности дорожного движения в темное время суток;  - снижение риска возникновения дорожно-транспортных происшествий;  - повышение оперативности управление силами и средствами ОВД, а при необходимости и подразделений аварийно-спасательных служб. | | | |